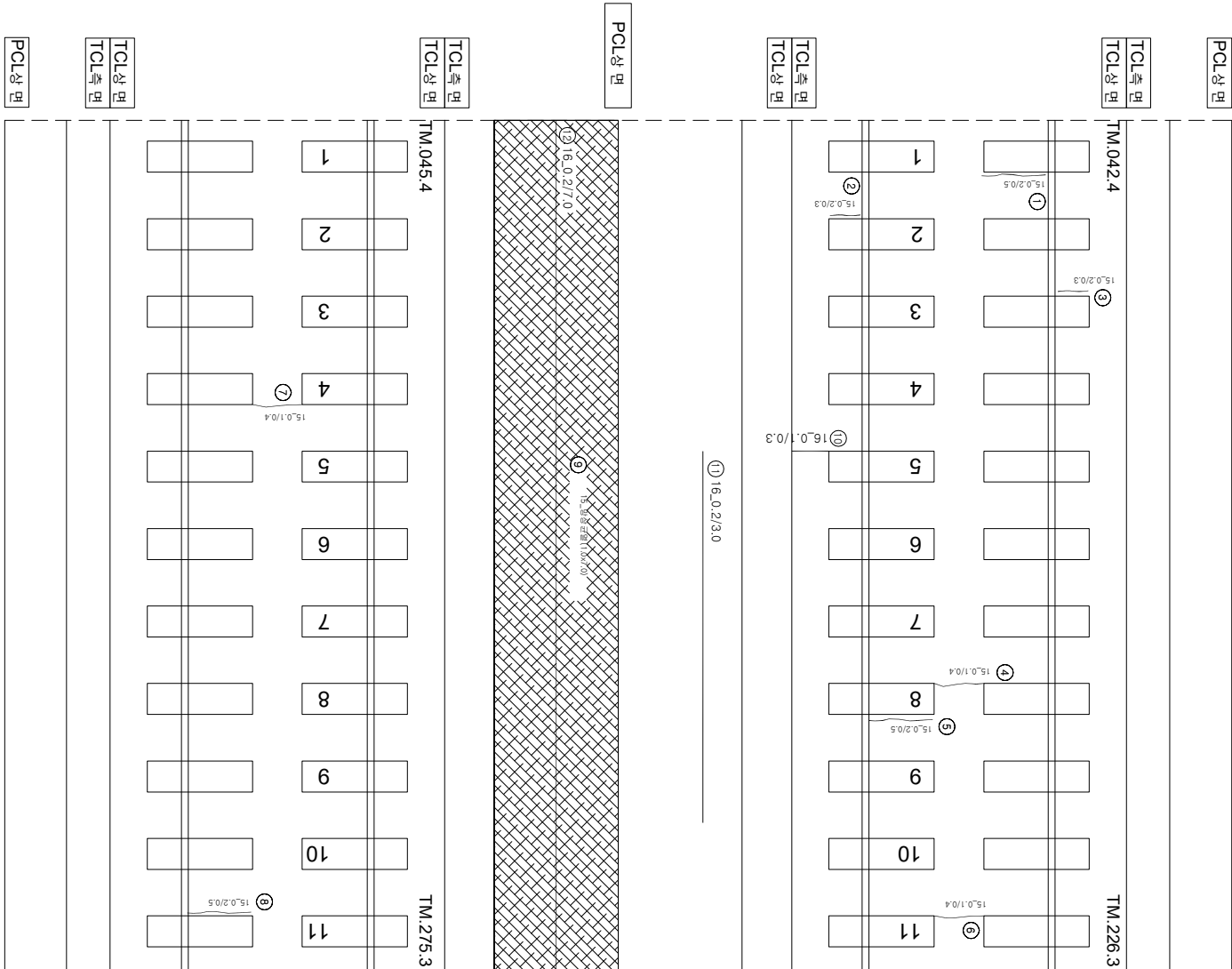


호남고속선 죽산교-25(73.283~73.290km, S5-4)

73K283

73K290
5 SPAN - 4



연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	경계부 균열	0.2	mm	0.5	m	55			
2	경계부 균열	0.2	mm	0.3	m	56			
3	경계부 균열	0.2	mm	0.3	m	57			
4	균열	0.1	mm	0.4	m	58			
5	경계부 균열	0.2	mm	0.5	m	59			
6	균열	0.1	mm	0.4	m	60			
7	균열	0.1	mm	0.4	m	61			
8	경계부 균열	0.2	mm	0.5	m	62			
9	양상 균열	1.0	m	7	m	63			
10	균열	0.1	mm	0.3	m	64			
11	균열	0.2	mm	3.0	m	65			
12	균열	0.2	mm	7.0	m	66			
13						67			
14						68			
15						69			
16						70			
17						71			
18						72			
19						73			
20						74			
21						75			
22						76			
23						77			
24						78			
25						79			
26						80			
27						81			
28						82			
29						83			
30						84			
31						85			
32						86			
33						87			
34						88			
35						89			
36						90			
37						91			
38						92			
39						93			
40						94			
41						95			
42						96			
43						97			
44						98			
45						99			
46						100			
47						101			
48						102			
49						103			
50						104			
51						105			
52						106			
53						107			
54						108			

(아
0000)

(후보)

T2
**(0_T
0_H)**

(가)

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		영	아	지	단	지	지	지
									계	입							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도점결영역					(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 부영 김영강 김정기 문은석						0220 (0.3m이하 : 흑석) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황석) 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석) 1020 (1.0m이상 : 분홍석)	정목, 도상본리 망상 박리, 박리, 파손 백태	재료본리 철근노출 누수, 음운부 시공이음본리, 종본리	